

SPIS ZAWARTOŚCI

I. WYKAZ GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Inwestor.
3. Przedmiot, cel sporządzenia i lokalizacja inwestycji.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis rozbiórki mostu.
6. Kolizje.
7. Stan prawny nieruchomości w sąsiedztwie mostu.
8. Gospodarka odpadami.
9. Uwagi ogólne.

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki :

- Nr 1 – Mapa orientacyjna 1:25 000
- Nr 2 – Plan sytuacyjny 1:1000
- Nr 3 – Inwentaryzacja mostu – rzut z góry 1:100
- Nr 4 – Inwentaryzacja mostu – widoki z boku 1:100
- Nr 5 – Inwentaryzacja mostu – przekroje 1:50
- Nr 6 – Rozbiórka – rzut z góry 1:100
- Nr 7 – Rozbiórka – widok z boku i przekroje 1:100/50

V. ZAŁĄCZNIKI

- Nr 1 – Uprawnienia projektanta

WYKAZ GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT WG CPV

GRUPY ROBÓT:

451 – Przygotowanie terenu pod budowę

KLASY ROBÓT:

4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

KATEGORIE ROBÓT:

45111 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr 54/06 z dnia 15.09.2006. zawarta pomiędzy Gminą Zduny, a Biurem Projektowania „Mosty, Tunele, Fundamenty” w Łodzi.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r. [1]
4. Koncepcja lokalizacji mostu w Strugienicach – Biuro Projektowania „Mosty, Tunele, Fundamenty” – październik 2006 r.
5. Operat wodnoprawny na mosty: istniejący do rozbiórki w km 69+380 rz. Bzury, projektowany nowy w km 69+355 rz. Bzury – Biuro Projektowania „Mosty, Tunele, Fundamenty” – listopad 2008 r.
6. „Decyzja nr ROS.7625-5/2007/08 o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgody na Realizację Przedsięwzięcia” z dnia 22.09.2008. – Wójt Gminy Zduny, powiat łowicki, województwo łódzkie.
7. Projekt budowlany budowy mostu i dojazdów przez rz. Bzurę w m. Strugienice – Biuro Projektowania „Mosty, Tunele, Fundamenty” – grudzień 2008 r.

2. Inwestor.

Gmina Zduny 99-400 Zduny 1 C

3. Przedmiot, cel sporządzenia i lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu w ciągu drogi gminnej nr 105255E przez rzekę Bzurę, w km 69+380 rz. Bzury, we wsi Strugienice, w gminie Zduny, w powiecie łowickim.

Rozbiórka istniejącego mostu jest częścią całej inwestycji obejmującą także budowę nowego mostu i dojazdów do niego w km 69+355 rzeki Bzury.

Niniejsza dokumentacja jest projektem rozbiórki mostu służącym do uzyskania decyzji o rozbiórce mostu.

4. Opis stanu istniejącego.

4.1. Rzeka Bzura

Zarządcą rzeki Bzury jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Kutnie, Filia w Łowiczu.

Bzura jest lewostronnym dopływem Wisły; liczy 166,2 km i wpada do Wisły w km 587,3. Rzeka w rejonie Strugienic płynie płaską i szeroką doliną, w nieuregulowanym korycie o szerokości około 25 m i głębokości 2 – 2,5 m.

Przy młynie strugieńskim i zabudowaniach obok niego, przechodzi droga gminna i znajduje się istniejący most. Światło mostu istniejącego między przyczółkami wynosi około 27 m. Podpory mostu są w postaci stężonych dwóch rzędów pali – słupów. Powoduje to dodatkowe zawężenie istniejącego koryta rzeki do około 23 m. Za mostem koryto rzeki się rozszerza do około 30 – 35 m, a tarasy zalewowe do szerokości łącznej nawet 70 m.

Most znajduje się w km 69+380 rzeki Bzury.

Młyn strugieński jest obecnie nieczynny. Właściciel młyna planuje jego uruchomienie i wytwarzanie energii elektrycznej. Planuje powyżej istniejącego mostu wybudowanie urządzenia piętrzącego, kanału doprowadzającego wodę i kanału odprowadzającego wodę do młyna.

4.2. Most i droga gminna

Droga gminna nr 105255E łączy wsie Strugienice i Bocheń, służy jako dojazd do pól, dojazd do drogi wojewódzkiej nr 703 i do Łowicza. Jest drogą klasy D dojazdową. Szerokość nawierzchni asfaltowej na drodze wynosi około 4 m.

Istniejący most przez rzekę Bzurę w ciągu drogi gminnej ma konstrukcję nośną stalową, z pomostem drewnianym. Konstrukcja nośna składa się z pięciu dwuteowników HEB 450 stężonych poprzecznie. Konstrukcja składa się z dwóch przęseł o rozpiętościach 15,40 i 8,60 m. Most jest wyposażony w balustrady o wysokości 1,0 m z kątowników stalowych. Szerokość mostu w świetle między balustradami około 5,50 m. Podporami mostu są jarzma z pali – słupów o \varnothing 28-32 cm i oczepów drewnianych.

Przyczółek od strony Strugienic wykonany jest z płyt żelbetowych ustawionych pionowo, opartych opale drewniane i zasypany gruntem.

Przyczółek od strony Bochenia jest o konstrukcji monolitycznej ze skrzydłami równoległymi do osi drogi, przedłużonymi jako ściany oporowe do budynku młyna i konstrukcji nad wlotem wody do młyna. Ściana oporowa od strony napływu wody wzmocniona jest od góry dwuteownikiem stalowym opartym na ścianie. Przyczółek i ściany oporowe są ceglane.

Szczegóły na rysunkach inwentaryzacyjnych.

Rzędne niwelety nawierzchni na moście 88,40 ÷ 88,50 m. Rzędne spodu konstrukcji nośnej mostu wynoszą 87.85 ÷ 87.95 m i są na poziomie wody miarodajnej $Q_{1\%}$. Światło mostu, wynosi około 23 m. Rzędna dna rzeki w osi mostu około 84.40 m.

Stan techniczny mostu jest zły, konstrukcja stalowa jest skorodowana, podpory mostu, jarzma z pali – słupów są spróchniałe i przegniłe. Ściana oporowa od strony napływu wody przyczółka od strony Bochenia, jest bardzo zniszczona, stateczność utrzymuje dzięki wzmacniającemu dwuteownikowi.

Istniejący most obecnie jest w stanie katastrofalnym, w szczególności jego podpory. Przejazd przez most ograniczony jest dla pojazdów o masie całkowitej do 3 t. Z powodu złego stanu technicznego przeznaczony jest do rozbiórki.

5. Opis rozbiórki mostu

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę mostu, demontaż konstrukcji nośnej, usunięcie podpór, przyczółków, ściany oporowe przy przyczółku od strony Bochenia do rozebrania w zakresie pokazanym na rysunkach.

Rozbiórka będzie wykonana po wybudowaniu nowego mostu i dojazdów do niego. Kolejność wykonania robót:

1. Demontaż drewnianej nawierzchni mostu.
2. Demontaż stalowych balustrad.
3. Ewentualny demontaż stężeń konstrukcji nośnej i podział na elementy do demontażu.
4. Demontaż drewnianych podpór mostu i wycięcie pali do projektowanego poziomu.
5. Rozbiórka przyczółka od strony Strugienic.

6. Rozbiórka przyczółka i ścian oporowych od strony Bochenia w zakresie pokazanym na rysunkach.
7. Montaż barier ochronnych przed dotychczasowymi dojazdami do mostu.

Roboty ziemne związane z regulacją brzegów rzeki Bzury ujęte będą w projekcie budowy nowego mostu.

Organizacja placu budowy, drogi do demontażu, technologia wykonania demontażu, rusztowania do wykonania przez Wykonawcę robót w dostosowaniu do posiadanego sprzętu i możliwości wykonawczych.

6. Kolizje

Obok istniejącego mostu przebiegają dwie linie napowietrzne energetyczna i telefoniczna. W technologii demontażu należy uwzględnić położenie linii, a prace prowadzić pod nadzorem gestorów linii.

7. Stan prawny nieruchomości w sąsiedztwie mostu.

Istniejący most do rozbiórki i skorygowane brzegi rzeki przy są zlokalizowane na działkach będących we władaniu Skarbu Państwa – Marszałka Województwa Łódzkiego i Gminy Zduny oraz osoby prywatnej:

1. Marszałek Województwa Łódzkiego – zarządzający – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi:
 - działka nr 727/7 – rzeka Bzura
2. Gmina Zduny:
 - działki nr 711/4, 724 – droga gminna nr 105255E i droga gminna
3. Osoba prywatna – Mirosław Brzoskowski zam. Więckowy 41/1, Gm. Skarszewy
 - działka nr 711/2, 839/3, 840/7,

8. Gospodarka odpadami.

Ustawa o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z dn. 27.04.2001.) określa zasady postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisk, a także odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Podczas rozbiórek obiektów budowlanych i wykonywaniu obiektów budowlanych powstają odpady. Wykonawca robót jest obowiązany do postępowania z odpadami zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Odpady w pierwszej kolejności powinny być poddane odzyskowi, a gdy to jest niemożliwe powinny być unieszkodliwione w taki sposób, by składować wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie było niemożliwe lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych. Postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy przepisami o ochronie środowiska jest zakazane. Mieszanie odpadów niebezpiecznych różnego rodzaju i mieszanie odpadów niebezpiecznych z bezpiecznymi jest niedopuszczalne.

Wytwórca odpadów powinien uzyskać pozwolenie na wytwarzanie odpadów, uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach i sposobach gospodarowania odpadami.

Składowanie odpadów może odbywać się na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny, odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwienia mogą być magazynowane nie dłużej niż przez 3 lata, odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane w celu zebrania odpowiedniej ilości do transportu nie dłużej niż przez 1 rok.

W postępowaniu z odpadami należy przestrzegać również Ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z dn. 27.04.2001.) oraz Rozporządzeń Ministra Środowiska:

- w sprawie katalogu odpadów (DZ. U. Nr 112 poz. 1206 z dn. 27.09.2001)
- w sprawie zakresu informacji ... (DZ. U. Nr 152 poz. 1734 z dn. 11.12.2001)
- w sprawie rodzajów odpadów lub... (DZ. U. Nr 152 poz. 1735 z dn. 11.12.2001)
- w sprawie worów dokumentów ... (DZ. U. Nr 152 poz. 1736 z dn. 11.12.2001)
- w sprawie zakresu informacji ... (DZ. U. Nr 152 poz. 1737 z dn. 11.12.2001)
- w sprawie listy rodzajów odpadów ... (DZ. U. Nr 74 poz. 686 z dn. 28.05.2002)

9. Uwagi ogólne.

1. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru „Natura 2000”. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zaleceń zawartych w „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” i innych dokumentach.
2. Materiały z rozbiórek ocenione przez Inwestora jako przydatne należy dostarczyć we wskazane miejsce. Pozostałe materiały z rozbiórek są własnością Wykonawcy robót.

opracował

mgr inż. Jerzy Baranowski



Widok na most w górę rzeki Bzury



Widok na most z góry, w stronę Bochenia



Przyczółek od strony Bochenia – strona odpływu wody



Przyczółek od strony Bochenia – strona napływu wody



Podpora w nurcie rzeki



Podpora od strony Strugienic



Podpora od strony Strugienic



Widok konstrukcji nośnej od dołu